



LUBexcel

RACING S 5W-40

Révision :
Novembre 2024

APPLICATIONS

Lubexcel Racing S 5W-40 est une huile moteur 100% synthétique associée à des additifs de très haute qualité. Il s'agit d'une huile de type Mid SAPS (contenant des cendres sulfatées, du phosphore et du soufre) conforme aux normes Euro 4 et Euro 5.

Cette huile moteur offre une protection extrêmement fiable pour les dispositifs de post-traitement et les filtres à particules.

Lubexcel Racing S 5W-40 peut être utilisée dans une grande variété de véhicules opérant avec des conditions de conduite exigeantes.

POINTS FORTS

- Protège contre la corrosion du moteur et des roulements
- Très bonnes performances dans la réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2
- Maintient la propreté du moteur
- Maintien de la protection durant les intervalles de vidange
- Assure la protection contre la formation de dépôts et l'obstruction des filtres

PERFORMANCES

- ACEA C3
- API SN/CF
- VW 505 01
- VW 505 00
- BMW Longlife 04
- Fiat 9.55535-S2
- GM Dexos 2
- FORD WSS-M2C917-A
- MB 229.31
- MB 229.51
- Porsche A40
- Renault 0700 // 0710

CARACTERISTIQUES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.849
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	80.5
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	13.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		177
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-42
B.N. (méthode HCL04)	ASTM D2896	mg KOH/g	6.8